DORPSPLAN 2010

het tweede plan
voor het dorp Rietmolen
van de bewoners
en de
Gemeenschapsraad

wat staat er in dit plan

- Het eerste plan uit 2001
- De weg naar het dorpsplan 2010

- hoe ontwikkelde ons dorp zich
- Rietmolen in 2010
- onze visie op het dorp
- onze wensen voor de toekomst

- de noodzakelijke projecten
- hoe gaan we daarmee verder

ons motto:

bewaar het goede en verbeter de rest

De weg naar het dorpsplan 2010

- samenstellen werkgroep van bewoners
- schouw van het dorp door de werkgroep
- op 24 juni 2009 overleg met de bewoners over 9 thema's:
  - verkeer en veiligheid
  - natuur en milieu
  - recreatie en toerisme
  - bedrijvigheid
  - samenleving
  - cultuurhistorie
  - wonen
  - voorzieningen
  - aanzicht
- uitwerking overleg door de werkgroep
- schrijven van concept voor dorpsplan
- overleg over het concept met instanties en gemeenten
- definitief (?) dorpsplan

Het eerste plan uit 2001

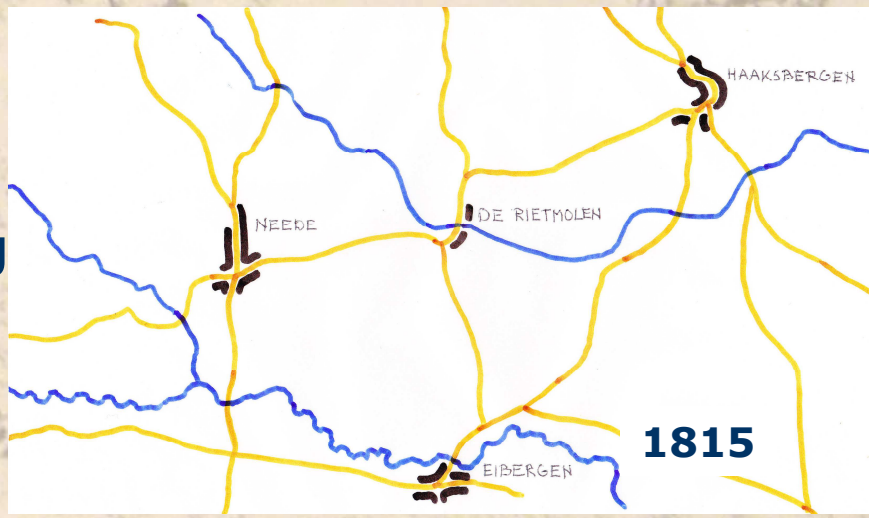
- uitgevoerde projecten:
  - herinrichting Van Everdingenstraat, 30 km zone en snelheidsremmers
  - oude kerkhof hersteld en basisschool gerenoveerd
  - aanleg riolering in het buitengebied
  - convenant over samenwerking gemeente en dorpsraad
  - woningbouwenquête
  - aktie Dorpen in het Groen
  - jaarlijkse paasvuur
  - veiliger maken oversteek bij Danspaleis
  - overleg over bermbeheer en strooiplan
- nog lopende projecten:
  - nieuwe dorpsaccommodatie
  - nieuwbouwplan “de Mölle”
  - herstel oude loop Schipbeek en uitbreiding fietspadennet
  - overleg over N18
- nog niet opgepakt:
  - ontsierende gebouwen en overgang dorp – buitengebied
  - toeristische plattegrond en controle straatnaamborden
  - inventarisatie Ravenhorst
  - ontmoetingsplaats
  - onderzoek inbreidingslocaties voor woningbouw

dorpsplan rietmolen

de ontwikkeling van het kerkdorp

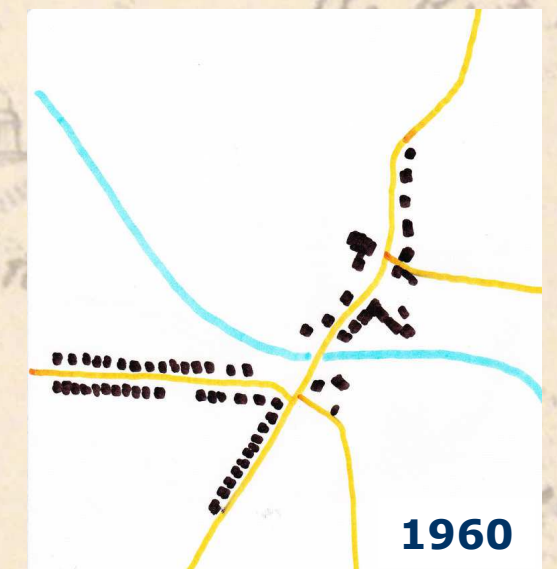
- in 11e eeuw eerste sporen van bewoning: enkele hoeven aan een pad van Neede naar Haaksbergen bij de Schipbeek
- daar stond ooit een “rietgedekte molen”
- vanaf 1712 verzamelplek voor katholieken in de noord-oost Achterhoek met kerkzaal in de hoeve de Reetmölle (tevens herberg!)
- in 1771 vervangen door apart gebouw op het erf van de hoeve (de kerkschuur)
- in 1835 de eerste echte kerk, gebouwd met staatssubsidie: de Waterstaatskerk
- druk bezocht, maar tot de jaren 50 met hoogstens 20 panden in zijn directe omgeving
- wel in 1932 een nieuwe en grotere kerk voor de steeds talrijker gelovigen .

Lös hoes op erve Reetmölle: vanaf 1712 centrum van de statie “op de Rietmole”



Van kerkdorp naar woonkern

- vanaf 1950 begint het dorp te groeien
- steeds meer woningen
- maar vanaf 1970 steeds minder winkels en bedrijven
- een treinverbinding met Neede en Haaksbergen van 1885 tot 1937
- de komst van sportvoorzieningen en een verenigingsgebouw
- het vertrek van voorzieningen zoals het postkantoor en de bank
- een steeds rijker verenigingsleven

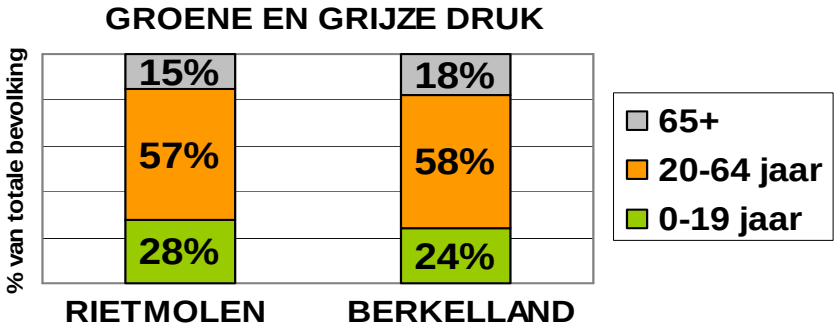


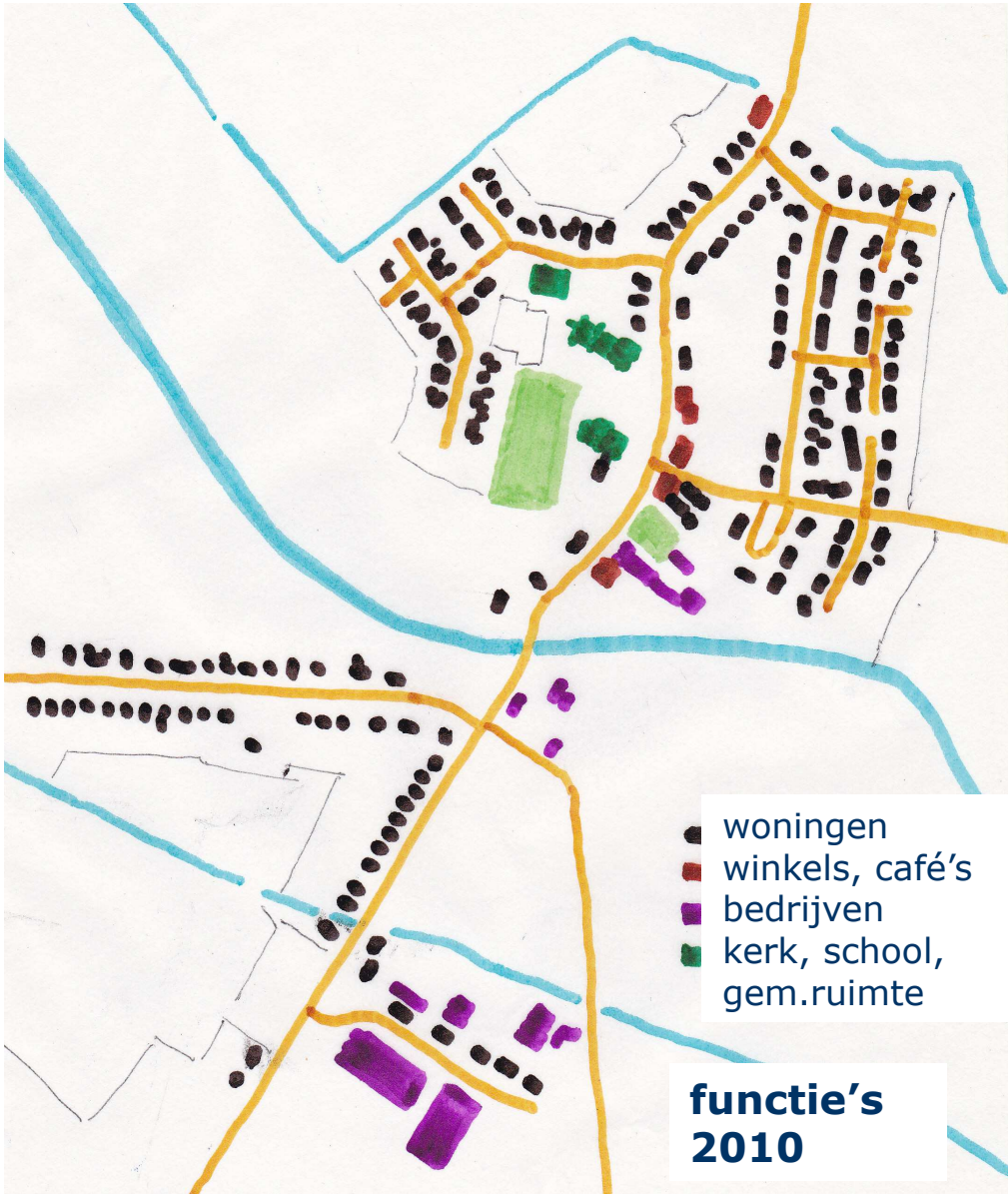
Rietmolen in 2010

cijfers Berkellandse deel

(zie bijlage):

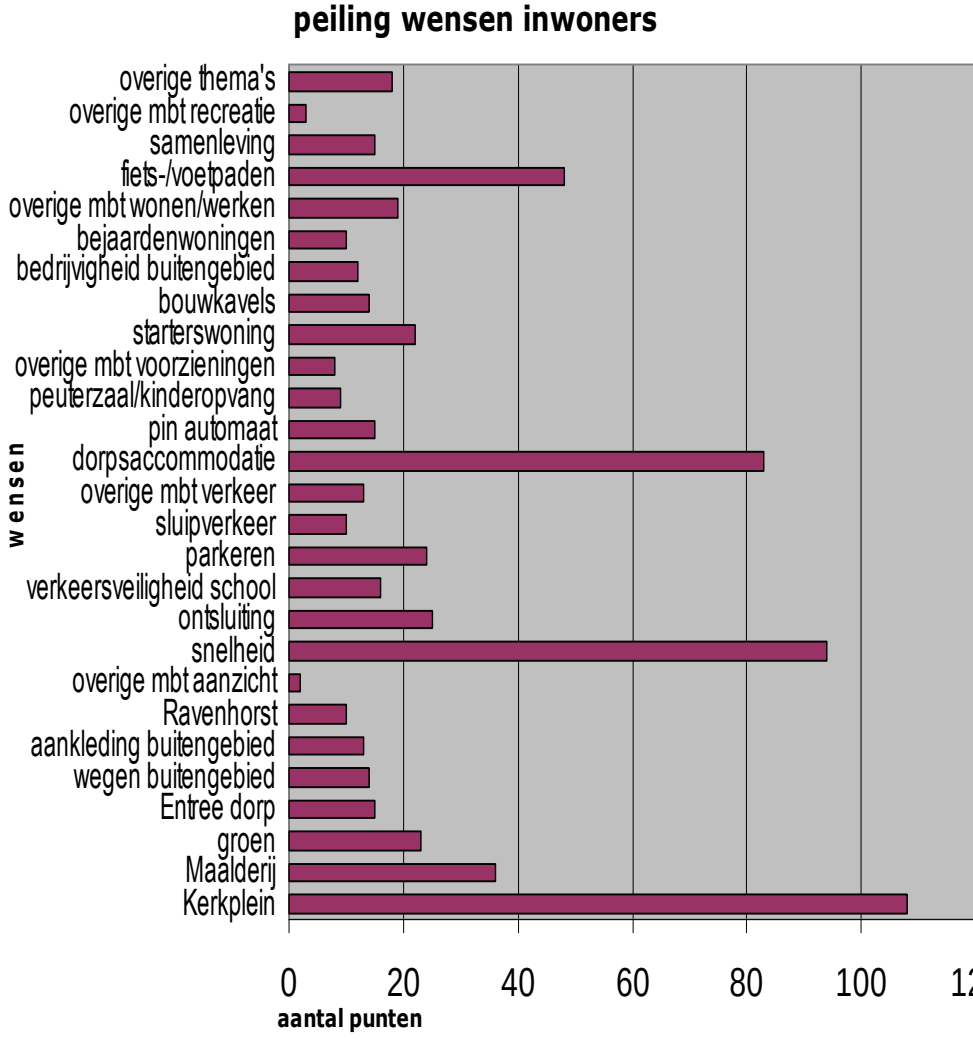
- 1085 bewoners
- 347 woningen
- 62 bedrijven en een bedrijfsterrein
- 3 winkels en 1 supermarkt
- 3 café-restaurants
- 2 kapsalons
- 1 fysiotherapeut
- 1 basisschool
- 1 RK-kerk en 2 begraafplaatsen
- 1 verenigingsgebouw
- voetbal- en tennisvelden





we maken ons druk om:

- belangrijke onderwerpen zijn volgens de bewoners :
  - inrichting Kerkplein
  - snelheid van verkeer in het dorp
  - de nieuwe dorpsaccommodatie
  - de aanleg van fiets- en voetpaden (kerkenpaden)
- ook worden veel genoemd:
  - problemen met ontsluiting (bv. het Olland)
  - de storende gebouwen van de voormalige maalderij
  - het gebrek aan parkeerruimte
  - bouw van starterswoningen
  - de staat van het groen in het dorp en het buitengebied
- en verder: vele kleine wensen
  - (zie bijlage)



Onze visie op Rietmolen

- Een levendig dorp waar het goed
- wonen, recreëren en werken is
- voor jong en oud
- vroeger, nu en in de toekomst.

Daarom hebben wij wensen over:

- verkeer, wegen en paden
- aanzien en historie van het dorp
- voorzieningen,wonen werken
- verenigingsleven
- plannen met ons dorp

Verkeer, wegen en paden

- snelheid verkeer in het dorp beperken!!!
- parkeerdruk Ravenhorst en andere woonstraten
- veiligheid rond de school
- “achterdeur” voor het Olland
- voetgangersstroken Kieftendijk
- uitbreiding net van fiets- en kerkenpaden
- invloed N-18

Aanzien en historie van het dorp

- aankleding kerkplein en omgeving
- aandacht voor overgang dorp – landschap
- verwijderen storende bebouwing van de voormalige maalderij
- onderhoud bestrating en beplanting (met name Ravenhorst)
- herstel oude houtsingels
- nieuwe natuur rond Schipbeek

Voorzieningen, wonen, werken,

- dagelijkse voorzieningen op loopafstand
  > supermarkt en pinautomaat zo mogelijk handhaven
- een eigen honk voor jongeren van 12-18
- peuterspeelzaal en kinderopvang
- steunpunt voor zorg en welzijn
- voor onze bezoekers: oriëntatieborden met cultuurhistorische info en bankjes op mooie plekken
- huisvesting voor alle dorpelingen: starters en senioren
  - opnemen in plannen voor nieuwbouwwoningen
  - aanpassing bebouwing mogelijk maken

verenigingsleven

- dorpsaccomodatie voor alle verenigingen: hij komt er nu echt!
- onze vele activiteiten en vrijwilligers zijn uniek: houden zo!
- een dorpswebsite voor uitwisseling van nieuws en ideeën zal onze gemeenschap nog hechter maken

Plannen met ons dorp

- de N18: nu het nieuwe tracée er komt, meedenken over:
  - inpassing in het landschap
  - verbindingen tussen delen van ons dorp
  - aansluiting op de weg
- Natura 2000: prima, maar de boeren moeten hun geld kunnen blijven verdienen
- in ruimtelijke plannen gemeenten aandacht voor:
  - mogelijkheden agrarische sector
  - mogelijkheden voor bewoning door starters en ouderen
  - verbetering aanzien dorp

van wensen naar projecten

- de bewoners hebben wensen
- deze moeten leiden tot:
  - uitvoerbare projecten
  - participatie in plannen voor het dorp
  - overleg tussen bewoners
- uitvoering projecten samen met anderen
- daarom overleg daarover met:
  - gemeenten
  - instellingen
  - bewonersgroepen

De projecten

- uitbreiding net van fiets- en kerkenpaden
- extra verbinding tussen o.a. Olland en Van Everdingenstraat
- verbetering overgang dorp – landelijk gebied
- jeugdhonk in dorpsaccommodatie
- Verbetering verkeersveiligheid
- opzet dorpswebsite
- herinrichting Ravenhorst
- voetgangersstroken Kieftendijk
- verandering maalderij en omgeving
- herinrichting kerkplein

De projecten (1)

Project 1: uitbreiding kerkepaden

Project 2: nieuwe paden: Olland en Borgman

Project 3: overgang dorp - landschap

De projecten (2)

Project 4: jeugdhonk

Project 5: verbetering verkeersveiligheid

Project 6: dorpswebsite

De projecten (3)

Project 7: herinrichting Ravenhorst

Project 10: herinrichting kerkplein

Project 8: herinrichting Kieftendijk

Project 9: aanpak ontsierende bebouwing

Wat moet er nog gebeuren

- Overleg met gemeente
- Onderzoek technische mogelijkheden
- Onderzoek financiële mogelijkheden
- Vaststellen prioriteiten
- Planning uitvoering

VELE HANDEN MAKEN LICHT WERK

Wie deed wat

- De werkgroep bestond uit:
  - Lidwien ten Beitel
  - Rick Bolster
  - Minie Bouwman
  - Monique ter Braak
  - Ton ten Brinke
  - Liesbeth Bruin
  - Niek Eppink
  - Angelien Hartgerink
  - Mascha Lansink
  - Theo Schouten
  - Marcel Tenhagen
  - Frank Wissink
- Vanuit de Gemeenschapsraad namen deel:
  - Clemens ter Braak
  - Ludo Doove
  - Noelle ter Haar
  - Johnny Lankheet
  - Marije Sonderen
  - Irene de Witte
- De groep werd begeleid door:
  - Ellen Dijkman (gemeente Berkelland)
  - Willemijn Hooglugt (Vereniging Kleine Kernen)
  - Herman Lensink (Vereniging Kleine Kernen)
- Tekst en presentatie van het Dorpsplan:
  - Menno van der Werff